

巴里坤县岔哈泉化工园区东侧至 国道 G331 连接线公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 3 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	2
3.1 公示内容及时限	2
3.2 公示方式	3
3.3 查阅情况	6
3.4 公众提出意见情况	6
4 其他公众参与情况	6
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	6
4.2 其他公众参与情况	6
4.3 宣传科普情况	7
5 公众意见处理情况	7
6 其他	7
7 诚信承诺	7

1 概述

按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》（部令第4号）等有关法律法规的要求，以及根据本项目的特点，为了充分了解公众对项目影响的想法及对减缓环境影响措施的满意程度，本项目环境影响评价开展了公众参与工作。

本次环评公众参与分为三个阶段：

- （一）环境影响评价开始收集资料阶段，对项目基本信息进行一次公示；
- （二）建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后开展第二次信息公示；
- （三）建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，通过网络平台，对拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明进行第三次公示；

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在环评单位的协助下，在环境影响评价信息公示平台、新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会发布公示向公众告知本项目的情况，环境影响报告书全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，网络公众意见调查表的获取方式等；项目在二次公示后，未收到环境影响评价公众意见表。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称及联系方式、评价单位名称及联系方式、公众参与程序及各阶段初步安排、公众意见表的网络链接、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了第一次网络公示，向

公众告知本项目的建设情况。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14874>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

本项目第一次网络公示截图，见图 1。



图 1 本项目第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

2.3 公众意见情况

第一次公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 3 月 10 日开展第二次网络公示。

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 3 月 10 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）上进行了第二次网络公示，对环境影响报告书征求意见稿进行全文公示。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/15051>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

本项目征求意见稿网络公示截图，见图 2。



图 2 本项目征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在征求意见稿公示期间在环球时报上对本项目的环境影响评价信息进行了两次公示，公示时间分别为 2025 年 3 月 13 日、2025 年 3 月 14 日，载体选择和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿两次报纸公示截图，详见图 3、图 4。

希望沃尔玛说到做到,共同维护供应链稳定

在3月13日的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人就“商务部等有关部门已约谈沃尔玛”的消息作出回应,表示商务部相关部门已向沃尔玛公司了解情况,沃尔玛公司亦对相关情况进行了说明。此前,多家媒体披露沃尔玛要求部分中国供应商大幅降价,试图将美国新一轮对华关税的负担转嫁给中国供应商和消费者。中国纺织进出口商会于12日也回应称,已陆续收到会员企业反映有美国大型零售商要求中国供应商降价的消息,正在进一步核实了解情况。若情况属实,将采取积极措施维护会员企业的合法权益。

商展交流,共克时艰,而不是靠临时压价的方式,企图把全部关税压力转嫁给中国供应商。作为采购商,沃尔玛的做法扰乱了正常的市场交易秩序,可能造成破坏供应链的风险。中国有关部门的“约谈”,既是在捍卫中国企业的合法权益,也是在维护公平合理的市场环境。

沃尔玛是全球最大的零售企业,中国是其全球最重要的市场和供应链重要组成部分之一。在华经营20余年,包括山姆会员超市在内,沃尔玛业务扩展至100多个城市共300余家门店。过去一个财年,其中国市场销售增速远高于美国市场。更重要的是,沃尔玛全球业务中约60%的商品由中国供应商提供,可以说,没有中国供应商,沃尔玛的货架就会空出一大半。

沃尔玛在中国的运营见证了中美在供应链上互惠共赢的客观现实。作为在中国经营多年的跨国企业,沃尔玛分享受到中国经济增长和消费市场壮大的红利。这些成果不仅归功于沃尔玛的合理经营,也得益于中国市场化、法治化、国际化的

一流营商环境。消息显示,沃尔玛今年仍将持续加大对华投资,门店扩张和本土配送业务合作项目都在推进,能看出其在华持续布局、长期发展的态度并没有发生变化。我们乐见沃尔玛这样的跨国企业在中国获得成功,但前提是遵守市场规则、珍视伙伴关系。沃尔玛既享受于中国的市场环境,就有责任与中国供应商共同珍惜和维护这一环境,试图让中国供应商承担不合理的成本,这种策略既不符合商业伦理,也不起市场的考验。

当然,沃尔玛问题的根源在于美国错误的加征关税政策。众所周知,沃尔玛的品牌价值,与其低价策略密不可分,这使得沃尔玛成为美国对华加征关税的直接受害者。中美作为全球前两大经济体,在产业链、供应链方面高度互补,贸易往来密切了双边合作的空间,也对全球经济增长做出重要贡献。据彼得森国际经济研究所估算,美国对华加征关税的成本约有九成由美国消费者和企业承担,另一项最新民调显示,近60%的美国成年

人预计加征关税会导致物价上涨。不论是中国供应商,还是美国消费者,都不应成为错误关税政策的牺牲品。如果美方真心意为美国企业和消费者“减负”,就应尽早取消违背经济规律的高关税。

沃尔玛是全球自由贸易的受益者,更应懂得维护自由贸易体系是企业的社会责任,也是自身发展的根本保障。中美两大经济体在保障国际市场稳定和公平、推动全球经济复苏方面扮演着至关重要的角色。面对当前的挑战,双方应以开放和协作的态度,加强沟通和协调,通过对话磋商解决分歧,避免采取单边主义和保护主义措施,提高供应链的韧性和灵活性,为两国企业创造更加公平、透明和可预期的营商环境。

据外媒透露,沃尔玛代表在约谈中表示,中国的供应链是其全球成功的关键,将与中国供应商密切合作,寻找避免损害相关利益的方法。我们希望沃尔玛能言必信,说到做到,停止相关单方面压价行为,与中国企业携手共同应对贸易保护主义逆流。▲

社评

美国转嫁霸权成本,欧洲或成重灾区

姜锋

欧洲正处在跨大西洋关系破裂引发的剧烈震荡之中,这一关系不久前还被视作欧洲各国对外关系和安全战略的核心,是欧洲安全的保障。一些欧洲安全问题分析者惊恐地断定,美国正在快速抛弃欧洲,其欧洲盟友的地位不亚于一次核攻击。显然,欧洲被美国“脱钩”,接受不了突然被美国抛弃。不过,欧洲应该冷静地认识到,美国要终止的是欧洲在华盛顿看来完成成本分享其霸权,“占美国便宜”的现状。美国要求放弃的是在欧洲的霸权成本,不是霸权本身。欧洲面临的问题是如何分担美国包括欧洲在内的全球霸权成本。

美国在二战后构建了一个有军事安全、经济金融和政治

演讲中明确把俄乌冲突定义为“代理人战争”,美国是始作俑者,冲突源于美国的霸权追求。他不仅呼吁欧洲要自主,还提醒欧洲不要把中国视为敌人。应该说,欧洲能够容忍苏联在教唆下在欧洲进行战略上的道路上迈进一步。

欧洲一直看不上,也不愿意卷入代理人战争。美国是始作俑者,冲突源于美国的霸权追求。他不仅呼吁欧洲要自主,还提醒欧洲不要把中国视为敌人。应该说,欧洲能够容忍苏联在教唆下在欧洲进行战略上的道路上迈进一步。

欧洲一直看不上,也不愿意卷入代理人战争。美国是始作俑者,冲突源于美国的霸权追求。他不仅呼吁欧洲要自主,还提醒欧洲不要把中国视为敌人。应该说,欧洲能够容忍苏联在教唆下在欧洲进行战略上的道路上迈进一步。

中国和中东地区,特别是阿拉伯世界的交往有着悠久的历史渊源。双方早在明朝时期就有广泛的经贸关系,当时的福建泉州是东亚一大港口,有大量的阿拉伯商人长期居住于此。郑和七次下西洋的船队中就有阿拉伯水手,最远的一次就到达阿拉伯海、红海、印度洋。改革开放后,中国和中东地区的经贸关系得到了很大发展,该地区已成为中国企业出海全球化经营网络的一个重要据点。

中国是唯一和中东几大势力同时保持友好关系的大国。中国和阿拉伯世界历来有着源远流长的自主、反对外部干涉的共同理念,在反殖民主义和霸权主义、捍卫国家独立和主权的斗争中始终相互支持,结下了深厚的友谊。中国同时也和以色列等国保持友好关系,在科技方面有很多合作。

中国在中东的吸引力为何上升

姜炯

良好的外交关系、不断加深的经贸关系、人文交流以及蒸蒸日上的综合国力是中国在中东地区吸引力上升的根本原因。软实力的非排他性很重要,约瑟夫·奈曾经有一句名言,大意是“最好的宣传就是不宣传”。一个国家综合国力上升,无疑会增加这个国家对其他国家的吸引力。喜欢和藏家为伍是人类的天性,国家亦是如此。近年来中国综合国力全面提升,特别是科技创新能力有了巨大突破,推动国际上对中国叙事发生了积极的转变。中国已经不只是一个经济发展迅速的发展中国家,在西方主导的高科技、网络科技领域也开始出现分领先的趋势。

良好的人文交流是提升中国软实力的重要一环。不断加强经贸关系让中东人民有了亲身接触、体会中华文明的机会,从中感受到其吸引力。过去20年来,中国企业在中东地区修建了大量基础设施,其中一些具有难以想象的建造困难,都被中国人克服了,比如中

巴里坤哈萨克自治县交通运输局 2025年3月14日

看请俄乌冲突实则是一场代理人战争,战争主导方是美国,不是欧洲。美国著名学者杰弗里·萨克斯前不久在联合国会议上

分线”的说法。很奇特的是,欧洲似乎还不确定要把自己战略自主的出发点建立在华盛顿,还是布鲁

作者是对外经济贸易大学经济系教授

图4 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年3月10日在巴里坤哈萨克自治县交通运输局公告栏张贴公告,公示起止时间为2025年3月10日~2025年3月22日,张贴公告选取项目所在地居民易于知悉场所,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公告张贴现场照片,见图5。





图5 公告张贴现场照片

3.2.4 其他

第二次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可发邮件或通过电话、传真、信件等方式与我公司联系，也可到我公司查阅纸质版报告书。征求意见稿公示期间，未收到公众要求查阅纸质版征求意见稿的要求。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未组织开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

4.2 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.3 宣传科普情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在公示期间向调查区域内的群众口头方式科普并宣传环境保护相关知识及本项目相关的环境保护措施及环境保护影响。

5 公众意见处理情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。不存在公众意见是否采纳和处理的情况。

6 其他

无存档备查情况及其他需要说明的内容。

7 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与暂行办法》要求，在巴里坤哈萨克自治县交通运输局《巴里坤县岔哈泉化工园区东侧至国道G331连接线公路建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行说明，并按照规定编制公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《巴里坤县岔哈泉化工园区东侧至国道G331连接线公路建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由巴里坤哈萨克自治县交通运输局承担全部责任。

承诺单位：巴里坤哈萨克自治县交通运输局

承诺时间：2025年2月10日

