

G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 2 月

G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 2 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	2
3.1 公示内容及时限	2
3.2 公示方式	3
3.3 查阅情况	6
3.4 公众提出意见情况	6
4 其他公众参与情况	6
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	7
4.2 其他公众参与情况	7
4.3 宣传科普情况	7
5 公众意见处理情况	7
6 其他	7
7 诚信承诺	7

1 概述

按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》（部令第4号）等有关法律法规的要求，以及根据本项目的特点，为了充分了解公众对项目影响的看法及对减缓环境影响措施的满意程度，本项目环境影响评价开展了公众参与工作。

本次环评公众参与分为三个阶段：

- (一) 环境影响评价开始收集资料阶段，对项目基本信息进行一次公示；
- (二) 建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后开展第二次信息公示；
- (三) 建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，通过网络平台，对拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明进行第三次公示；

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在环评单位的协助下，在环境影响评价信息公示平台、新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会发布公示向公众告知本项目的情况，环境影响报告书全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，网络公众意见调查表的获取方式等；项目在二次公示后，未收到环境影响评价公众意见表。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称及联系方式、评价单位名称及联系方式、公众参与程序及各阶段初步安排、公众意见表的网络链接、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了第一次网络公示，向

公众告知本项目的建设情况。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14760>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图，见图 1。



图 1 本项目第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

2.3 公众意见情况

第一次公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 2 月 11 日开展第二次网络公示。

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）上进行了第二次网络公示，对环境影响报告书征求意见稿进行全文公示。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14875>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示截图，见图2。



图2 本项目征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在征求意见稿公示期间在环球时报上对本项目的环境影响评价信息进行了两次公示，公示时间分别为2025年2月12日、2025年2月14日，载体选择和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿两次报纸公示截图，详见图3、图4。

想征召3000名后备军人 却深陷人力不足泥沼

今年“汉光”演习动员规模倍增

本报特约记者 陈立非

在美军的鼓动下，台军年度“汉光41”号演习将史无前例地进行一个后备旅的动员，受召动员的兵力将有3000人，引发岛内解读。

“数十年来仅见”

“今年汉光演习、动员规模首见”，台湾《联合报》2月11日以此为题报道称，“汉光41”号演习预计今年7月举行实兵演练，除了将操演时间从过去的5天4夜加倍到10天9夜外，还将扩大动员后备军人的规模。其中，台军第三作战区（北部）的陆军206步兵旅，将全面以动员而来的后备军人编成，执行地区防卫作战，“如此演习规模，将是数十年来仅见”。

报道称，206旅代号“威武”部队，驻地位于新竹关西，是陆军六军种所属3个新训旅之一，另外两个分别在桃园和宜兰。该旅主要任务是新兵入伍训练与后备军人“教育召集”。战时负责地区守备。206旅下辖5个步兵营，其中一个使用105毫米榴弹炮的炮兵营，扣除常备人员，至少将征召3000名后备军人。

台湾中时电子报援引台军方官员的话称，台军以往配合“汉光”演习的后备动员，均以连、营级为主，召集的后备兵力最多仅数百人。今年是台军首度验证调动一个后备旅，“从警方送达动员令到受召人员报到，进入战斗位置，全程检验一次，这也是台军首度进行后台演习动员的动员编成”。

“汉光41”号演习整备工作已陆续开跑。据台湾《青年日报》报道，台军第四作战区指挥官廖建兴日前主持“汉光40”号演习整备作业讲习，广邀作训处、各军种参谋、业务主管共同参与。亲绿的《自由时报》称，去年的“汉光40”号演习，台军首度采取“不刷通、本岛实兵不实弹”的方式实施，强调所谓“实兵、实地、实弹”原则，因此这次演习“建议一下”。今年“汉光41”号将史无前例地进行一个后备旅的动员编成，“验证后动员成效”。

验证后备动员成效

有台媒暗示，动员规模扩大，是美

国的主意。台湾《中国时报》10日称，在美军的“建议”下，台军的后备兵力最多仅数百人。美军还曾派近百名现役教官来台，进驻陆军新训中心及后备旅。某后勤旅被派到行动处所，全程检验一次，这也是台军首度进行后台演习动员的动员编成。

染台海紧张，除了趁机大肆渲染台海紧张，除了趁机大肆挑拨台军售外，还不断对台军问题指手画脚，曾公开鼓动台湾“全民皆兵”、“延长役期”（指义务役役期）以及“提高军费”，民进党当局唯命是从。然而，尽管美方勾连“台独”势力花样百出捣乱台海局势，台军近年却深陷人力不足的泥沼。选择赔钱提前退役的官兵过去4年增加达4倍，台军志愿役人数去年6月底降至15万人，为2018年后新低，其中，基层部队骨干士官、上等兵和一等兵短缺问题尤甚。舆论警告称，长此以往，台军即使大批引进装备，也会因基层干部不足，严重影响战力。与此同时，尽管台军不断降低招兵门槛，但岛内年轻人根本不买账，并批评民进党当局破环两岸关系，增加台海爆发冲突的风险，想要的年轻人上战场卖命。

针对民进党当局妄图“倚美谋独”，中国国防部发言人此前明确表示，民进党当局阴谋把台岛当战场，民众当肉盾，妄图“以武谋独”“以武拒统”，完全不是自量力，最终是绝路一条。解放军将全面加强练兵备战，全面提升打赢能力，坚决粉碎“台独”分裂图谋和外部势力干涉。▲



元宵灯会

12日是元宵节，香港各地都将举办丰富多彩的元宵灯会活动。香港文化中心露天广场举行元宵灯会，以“华灯·传承”为主题，展示一系列璀璨彩灯，吸引大批市民前往拍照。（香港文汇网）

G331线至岔哈泉化工园区公路建设项目 公众参与第二次公示

我公司委托新疆辰光启航环保技术有限公司承担了“G331线至岔哈泉化工园区公路建设项目”的环境影响评价工作，现根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，公开环境影响评价有关信息，并征求公众意见、建议。征求意见稿全文链接：<http://www.xjhbry.cn/>；查询纸质版报告联系人：陈工 17690981216；征求意见的公众范围：哈密市巴里坤哈萨克自治县；公众意见表链接：https://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html；公众意见可发送至电子邮箱：785981631@qq.com，或以电话、书信形式提出意见、建议。提出意见起止时间：公告之日起10个工作日内。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局
2025年2月12日

随 着岛内离婚率越来越高，甚至高居亚洲第二，单亲家庭也随之增加。为了便利未成年打工，台“劳动部”修改了相关规定。据台湾雅虎奇摩网2月10日报道，台“劳动基准法”规定，对于未满18岁的未成年受雇者，雇主应置具备法定代理人同意书及其书面证明文件。过去要求同意书必须获得两名

岛内分析认为，简化未成年打工手续，不仅可以在一定程度上缓解单亲家庭的经济问题，也可以部分解决缺工问题。缺工在岛内服务业一直都是一大问题，各方都在想办法让人力资源被补足。品岛餐饮集团公关长高林祐祯称，新规缩短了整个选用人才的时间，之前

法定代理人或监护人的签章，考虑到现在的家庭形态多元，为省去未成年打工族为取得双亲同意而奔波，台“劳动部”已修正同意书模板，往后只要取得一方同意即可。

台“劳动部条平司”黄维琛称，过去要求父母双方同意并负担保责任，但未成年打工族可能因种种家庭因素，无法取得双方的签章，还必须向雇主披露自身家庭状况，对他并不公平，之前地方政府就曾遇到劳动力市场的一个缺口，“我们当然也非常乐意配合，希望为青少年就业、步入社会提供经验和历练”。

台湾TVBS电视台称，在上世纪70年代，有高达六成的岛内年轻人曾打工，随着时代的变化，再加上求职对学历的要求越来越高，打工族也越来越少。但疫情之后，据统计16—19岁的岛内年轻人中高达37%的人都有寻求打工机会的需求，“这也创下2009年以来的高点”。

不过，未成年打工族仍需要留意自己的劳工权益。台“劳基法”规定，15岁及以上未满16岁，每周工作最高40小时，节假日不能工作，也不能安排大夜班，16岁以上未满18岁相对比较宽松，但同样有些从事危险的工作项目，雇主违规，最高可处30万元的罚款。至于如何寻找打工机会，对岛内年轻人来说，最直接的方式就是进入店家询问是否招募工读生，或者到求职平台寻找适合自己的工作机会。▲（张 哲）



图3 征求意见稿第一次报纸公示截图

反制裁损害美国农业 共和党失势黯然下台

1890年，麦金利“关税大棒”砸了自己

刘晓然



历史上的美国关税战

开栏的话：美国总统特朗普近日对多个贸易伙伴加征高额关税，在世界上挑起关税战。这不是美国第一次发动关税战，从19世纪开始，美国就多次以关税为手段设置贸易壁垒，1890年的《麦金利关税法案》、1930年的《斯穆特-霍利法案》、1987年美国对日本实施的高关税政策等都是典型案例。从本期起，史海回眸版推出“历史上的美国关税战”系列报道，以历史事实和数据讲述美国发动关税战后，如何扰乱国际贸易秩序，伤害他国和本国消费者利益。

作为贸易保护主义者，美国总统特朗普将俄国历史上另一名“关税之王”，美国第25任总统威廉·麦金利当作目标。在今年1月的就职演讲上，特朗普盛赞麦金利通过“才智与关税”让美国变得非常富有，是一位“伟大的总统”。“关税大棒”历来是一柄双刃剑，麦金利在19世纪末倡导的关税政策不仅让美国远了国际贸易合作伙伴，还严重损害了美国农民与消费者的利益，更让整个共和党为此付出惨重的政治代价。

平均税率达到50%

美国《华盛顿邮报》报道称，麦金利的童年在俄亥俄州东部工业地带度过，自幼就总听父亲抱怨“外来竞争压低工资”。导致勤勤恳恳的劳动者失去生计”。为此，麦金利很早就“立志保护美国工业及工人阶层”，这种“执念”也影响了他政治生涯中的不少决策。

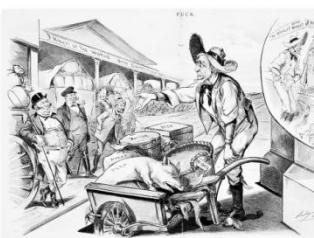
1888年，共和党和麦金利登上美国众议院筹款委员会的主席，有机会制定新关税法案。贸易保护主义在南北战争后成为美国政坛长期奉行的政策方向——在一些政客看来，征收高额关税不仅能为联邦政府创造财政收益，抵偿战争损失，还能保护尚处于起步阶段的美国工业及其他新兴产业。

G331线至哈密化工园区公路建设项目建设项目公众参与第二次公示

我公司委托新疆辰光启航环保技术有限公司承担了“G331线至哈密化工园区公路建设项目”的环境影响评价工作，现根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，公开环境影响评价有关信息，并征求公众意见、建议。征求意见稿全文链接：<http://www.xjhbccy.cn/>；查询纸质版报告联系人：陈工 17609081216；征求意见的公众范围：哈密市巴里坤哈萨克自治县；公众意见表链接：https://www.mee.gov.cn/xsgk/2018/xsgk/xsgk01/201810/20181024_665329.html；公众意见可发送至电子邮箱：785981631@qq.com，或以电话、书信形式提出意见、建议。提出意见起止时间：公告之日起10个工作日内。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025年1月14日



上图为1894年绘制的一幅漫画，表现美国“谷贱伤农”。左图为麦金利。

部分难免转移到消费端，引起美国民众的普遍抗议。《纽约时报》1890年10月的一篇社论痛批该法案等同于“对生活必需品征税”，这些负担“大多数落在了穷人的肩头上”。当时美国知名男装品牌“布克兄弟”接受采访时明确表示，他们的产品在法案生效初期可能会直接涨价10%。

《麦金利关税法案》也严重损害了美国农民的利益。关税新标准实施后，多个国家出台了反制措施，美国农产品出口在国际上困难重重，尤其是谷物和棉花。于是美国农民只能将这些农产品转内销，但这又导致国内市场供大于求，价格

部分避免转移到消费端，引起美国民众的普遍抗议。《纽约时报》1890年10月的一篇社论痛批该法案等同于“对生活必需品征税”，这些负担“大多数落在了穷人的肩头上”。当时美国知名男装品牌“布克兄弟”接受采访时明确表示，他们的产品在法案生效初期可能会直接涨价10%。

《麦金利关税法案》也严重损害了美国农民的利益。关税新标准实施后，多个国家出台了反制措施，美国农产品出口在国际上困难重重，尤其是谷物和棉花。于是美国农民只能将这些农产品转内销，但这又导致国内市场供大于求，价格

一路下跌，“谷贱伤农”的悲剧频繁上演，很多农民忙了一年什么钱也没赚到。与此同时，必要的农业生产工具还价格上涨，农民日常劳作成本不降反升。

《麦金利关税法案》颁布前后，以农民为主力军的政治运动格外热闹。1890年，一个名为“农民联盟”的政治团体吸纳了150多万名成员，俨然形成美国两党以外的“第三股势力”，相关运动在《麦金利关税法案》颁布后逐渐减少。

让欧洲失去了一个市场，却让美国失去了七个

美国1890年单方面抬高关税的举措激怒不少国家，包括加拿大、德国、法国在内的多个国家专门对美国制定报复性关税措施。比利时经济学家德莫利纳里讽刺道：“美国人令我们的商品无法进入他们的市场……让他们这么做吧，他们只会给自己带来更多的损害。”德莫利纳里表示，美国在1887至1888年间向欧洲七个主要贸易伙伴（英、法、德、西、意、比、荷）出口了约5.19亿美元的商品，而这对美国出口总量才2.7亿美元左右，显然美国对欧洲的出口贸易依赖度更高。“它可能让欧洲失去了一个市场，却让美国一下失去了七个。”

在美国国内，美国民主、共和两党对关税问题的看法也有不少分歧。19世纪末召开的民主党全国代表大会上，与会代表不仅谴责共和党的保护主义政策是一场“欺诈”，还痛斥《麦金利关税法案》属于“特定类别立法”，是专为某些利益群体服务的“终极表现形式”。

美国VOX网站称，尽管《麦金利关税法案》在保护美国本土产业方面起到了一定积极作用，但从法案颁布后的最终结果看，它是美国的一场灾难——特别是对于共和党而言。1890年的美国中期选举中，共和党在众议院失去一半席位，在参议院也丢掉4席。两年后的总统大选，共和党更是输给民主党，眼看随着后者一统白宫。1894年，《麦金利关税法案》被民主党推行的其他法案取代，美国进口关税税率大幅下调。▲

18世纪发明多种“安全棺材”

利他州一处墓园于1792年问世，这款棺材的盖板用玻璃打造，还设有通气孔。棺盖通过机械咬合，所以死者入殓后，人们无需在棺内钉上棺钉。

尸检环节可以直接

社会改革家威廉·

到100多起“未

2》杂志记载，中

神学家邓斯·司各

发现，司各脱的

身上满是伤痕，种

之后曾恢复意识，

于1792年问世，这款棺材的盖板用玻璃打造，还设有通气孔。棺盖通过机械咬合，所以死者入殓后，人们无需在棺内钉上棺钉。

尸检环节可以直接

社会改革家威廉·

到100多起“未

2》杂志记载，中

神学家邓斯·司各

发现，司各脱的

身上满是伤痕，种

之后曾恢复意识，

人设计者还非常“贴心”地给棺材设计了一个通往地面的梯子，以便“复生者”可以自己爬出坟墓。在之后的一些棺材设计中，安全棺材使用了更复杂的机械装置，比如能够输送新鲜空气的简易电梯。

一些棺材的发明者也很懂营

造。1897年，俄罗斯贵族

建议在棺材上外接一个通气管道，

便守墓人通过管道内的气味判断死者的

状况，不过这一想法最终只停留在“概

念”阶段，没有付诸实践。

19世纪的霍乱流行时期，人们更

加恐惧被“活埋”，安全棺材更是推陈

出新，仅德国就有30多种安全棺材申

请专利。同一时期，美国也出现了不少

经过特殊设计的安全棺材。

1868年，新泽西州一款获得专利的“改良型棺材”

加装了报警功能，“警报器”是一个

留在墓穴外的铃铛，铃铛上挂有绳索，

绳索另一端缠绕在死者手上。万一死者下葬后又“活了过来”，可以拉响铃铛，通知守墓人。设计者还非常“贴心”地给棺材设计了一个通往地面的梯子，以便“复生者”可以自己爬出坟墓。在之后的一些棺材设计中，安全棺材使用了更复杂的机械装置，比如能够输送新鲜空气的简易电梯。

一些棺材的发明者也很懂营

造。1897年，俄罗斯贵族

建议在棺材上外接一个通气管道，

便守墓人通过管道内的气味判断死者的

状况，不过这一想法最终只停留在“概

念”阶段，没有付诸实践。

19世纪的霍乱流行时期，人们更

加恐惧被“活埋”，安全棺材更是推陈

出新，仅德国就有30多种安全棺材申

请专利。同一时期，美国也出现了不少

经过特殊设计的安全棺材。

1868年，新泽西州一款获得专利的“改良型棺材”

加装了报警功能，“警报器”是一个

留在墓穴外的铃铛，铃铛上挂有绳索，

图4 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日在巴里坤哈萨克自治县交通运输局公告栏张贴公告，公示起止时间为2025年2月11日~2025年2月24日，张贴公告选取项目所在地居民易于知悉场所，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公告张贴现场照片，见图5。



图 5 公告张贴现场照片

3.2.4 其他

第二次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可发邮件或通过电话、传真、信件等方式与我公司联系，也可到我公司查阅纸质版报告书。征求意见稿公示期间，未收到公众要求查阅纸质版征求意见稿的要求。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未组织开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

4.2 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.3 宣传科普情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在公示期间向调查区域内的群众口头方式科普并宣传环境保护相关知识及本项目相关的环境保护措施及环境保护影响。

5 公众意见处理情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。不存在公众意见是否采纳和处理的情况。

6 其他

无存档备查情况及其他需要说明的内容。

7 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与暂行办法》要求，在巴里坤哈萨克自治县交通运输局《G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行说明，并按照要求编制公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由巴里坤哈萨克自治县交通运输局承担全部责任。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025年2月25日

