

G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 2 月

G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 2 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	2
3.1 公示内容及时限	2
3.2 公示方式	3
3.3 查阅情况	6
3.4 公众提出意见情况	6
4 其他公众参与情况	6
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	7
4.2 其他公众参与情况	7
4.3 宣传科普情况	7
5 公众意见处理情况	7
6 其他	7
7 诚信承诺	7

1 概述

按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》（部令第4号）等有关法律法规的要求，以及根据本项目的特点，为了充分了解公众对项目影响的想法及对减缓环境影响措施的满意程度，本项目环境影响评价开展了公众参与工作。

本次环评公众参与分为三个阶段：

- （一）环境影响评价开始收集资料阶段，对项目基本信息进行一次公示；
- （二）建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后开展第二次信息公示；
- （三）建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，通过网络平台，对拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明进行第三次公示；

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在环评单位的协助下，在环境影响评价信息公示平台、新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会发布公示向公众告知本项目的情况，环境影响报告书全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，网络公众意见调查表的获取方式等；项目在二次公示后，未收到环境影响评价公众意见表。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称及联系方式、评价单位名称及联系方式、公众参与程序及各阶段初步安排、公众意见表的网络链接、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了第一次网络公示，向

公众告知本项目的建设情况。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14760>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图，见图 1。



图 1 本项目第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

2.3 公众意见情况

第一次公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 2 月 11 日开展第二次网络公示。

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 2 月 11 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）上进行了第二次网络公示，对环境影响报告书征求意见稿进行全文公示。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14875>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示截图，见图 2。



图 2 本项目征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在征求意见稿公示期间在环球时报上对本项目的环境影响评价信息进行了两次公示，公示时间分别为 2025 年 2 月 12 日、2025 年 2 月 14 日，载体选择和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿两次报纸公示截图，详见图 3、图 4。

反制裁损害美国农业 共和党失势黯然下台

1890年,麦金利“关税大棒”砸了自己

刘皓然

历史上的美国关税战

开栏的话:美国总统特朗普近日对多个贸易伙伴加征高额关税,在世界上挑起关税战。这不是美国第一次发动关税战,从19世纪开始,美国就多次以关税为手段设置贸易壁垒。1890年的《麦金利关税法案》、1930年的《斯穆特-霍利法案》、1987年美国对日本实施的高关税政策等都是典型案例。从本期起,史海回眸版推出“历史上的美国关税战”系列报道,以历史事实和数据讲述美国发动关税战,如何扰乱国际贸易秩序,伤害他国和本国消费者利益。

作为贸易保护主义者,美国总统特朗普将该国历史上另一名“关税之王”、美国第25任总统威廉·麦金利当作目标。在今年1月的就职演讲上,特朗普还盛赞麦金利通过“才智与关税”让美国变得非常富有,是一位“伟大的总统”。“关税大棒”历来是一柄双刃剑,麦金利在19世纪末倡导的关税政策不仅让美国疏远了国际贸易合作伙伴,还严重损害了美国农民与消费者的利益,更让整个共和党为此付出惨重的政治代价。

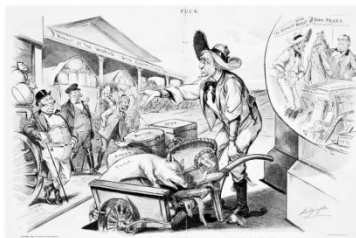
平均税率达到50%

美国《华盛顿邮报》报道称,麦金利的童年在俄亥俄州东部工业地带度过,自幼就听父亲抱怨“外来竞争压低工资,导致勤勤恳恳的劳动者失去生计”。为此,麦金利很早就“立志保护美国工业及工人阶层”,这种“执念”也影响了他的政治生涯中的不少决策。

1888年,共和党人麦金利当上美国众议院筹款委员会的主席,有机会制定新关税法案。贸易保护主义在南北战争后成为美国执政阶层长期奉行的政策方向——在一些政客看来,征收高额关税不仅能为联邦政府创造财政收入,还能保护尚处于起步阶段的美国工业及其他新兴产业。

“农民联盟”形成“第三股势力”

美国政府支持的保护主义政策确实为美国的工业、制造业巨头带来一定的发展红利。美国卡内基钢铁公司20世纪初被美国钢铁公司兼并,后者成为美国历史上第一个估值超过10亿美元的企业。据美国数据库JSTOR记载,锡板制造业在1890年至1900年的短短十年间,完成了从“蹒跚学步”到



上图为1894年绘制的一幅漫画,表现美国“谷贱伤农”。左图为麦金利。



《麦金利关税法案》也严重损害了美国农民的利益。关税新标准实施后,多个国家出口反制措施,美国农产品出口在国际上困难重重,尤其是谷物和棉花。于是美国农民只能将这些农产品转内销,但这又导致国内市场供大于求,价格

一路下跌,“谷贱伤农”的悲剧频繁上演,很多农民忙了一年什么钱也没赚到。与此同时,必要的农业生产工具还价格上涨,农民日常劳作成本不降反升。

《麦金利关税法案》颁布前后,以农民为主力军的政治运动格外频繁,1890年,一个名为“农民联盟”的政治团体吸纳了150多万名成员,俨然形成美国两党以外的“第三股势力”,相关运动在《麦金利关税法案》1894年被取代后才逐渐减少。

“让欧洲失去一个市场,却让美国失去了七个”

美国1890年单方面抬高关税的举措激怒不少国家,包括加拿大、德国、法国在内的多个国家专门对美国制定报复性关税措施。比邻经济学者德莫利纳里表示,“美国人令我们的商品无法进入他们的市场……让他们这么做吧,他们只会给自己带来更大的损害”。德莫利纳里表示,美国在1887至1888年间向欧洲七个主要贸易伙伴(英、法、德、西、意、比、荷)出口了约5.19亿美元的商品,而这七国对美国出口总量达2.7亿美元左右,显然美国对欧洲的出口贸易依赖度更高。“它可能让欧洲失去了一个市场,却上美国一下失去了七个。”

在美国国内,美国民主、共和两党对关税问题的看法也有分歧。19世纪末召开的民主党全国代表大会上,与会代表不仅谴责共和党的保护主义政策是一场“欺诈”,更痛斥《麦金利关税法案》属于“特定类别立法”,是为某些利益群体服务的“终极表现形式”。

美国VOX网站称,尽管《麦金利关税法案》在保护美国本土产业方面起到了一定积极作用,但从法案颁布后的最终结果看,它是美国的一场灾难——特别是对于共和党而言。1890年的美国中期选举中,共和党在众议院失去一半席位,在参议院也丢掉4席。两年后的总统大选,共和党更是输给民主党,眼睁睁看着后者一统两院。1894年,《麦金利关税法案》被民主党推行的其他法案取代,美国进口关税税率大幅下调。

18世纪发明多种“安全棺材”

科他州一处墓园大入口,这里埋葬着至少20具“安全棺材”。美国19世纪尸检环节可直接社会改革家威廉·到100多起“未

于1792年问世,这款棺材的盖板用玻璃打透,还设有通气窗。棺盖通过机械咬合,所以死者入殓后,人们无需在棺材上钉钉子。下葬时,死者手中会被放入两把钥匙,一把用于打开棺材,另一把用于开启墓穴大门。1798年,德国发明家便守墓人通过管道内的气味判断死者的状况,不过这一想法最终只停留在“概念”阶段,没有付诸实施。

19世纪的霍乱大流行时期,人们更加恐惧被“活埋”,安全棺材更是推陈出新。仅德国就有30多种安全棺材申请专利。同一时期,美国也出现了不少经过特殊设计的安全棺材。1868年,新泽西州一款获得专利的“改良型棺材”加装了报警功能——“报警器”是一个留在墓穴外的铃铛,铃铛上挂有绳索,

绳索另一端缠绕在死者手上。万一死者下葬后又“活了过来”,可以拉响铃铛,通知守墓人。设计者还非常“贴心”地给棺材配了一个通往地面的梯子,以便“复活者”可以自己爬出坟墓。在之后的一些设计中,安全棺材使用了更复杂的机械装置,比如能够输送新鲜空气的简易“鼓风机”。

一些安全棺材的发明者也很懂营销。1897年,有俄罗斯贵族在法国巴黎广邀名流,记者与外交官,当众大谈“活埋”问题。他甚至还专门邀请志愿者钻进他的棺材,在地下躺整整9天。不过这类产品的市场表现一直平平。有媒体称,虽然安全棺材已经问世几百年,但迄今为止尚无明确记录,表明有人曾因它们“捡回一条命”。随着医学的进步,监测生命体征的技术日益提高,安全棺材也就逐渐淡出了公众视野。

(高文字)

G331线至岔哈泉化工园区公路建设项目公众参与第二次公示
我公司委托新疆辰光后航环保技术有限公司承担了“G331线至岔哈泉化工园区公路建设项目”的环境影响评价工作,现根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定,公开环境影响评价有关信息,并征求公众意见、建议。征求意见全文链接: <http://www.xjhbey.com/>; 查询纸质版报告联系人:陈工 17690981216; 征求意见的公众范围:哈密市巴里坤哈萨克自治县; 公众意见表链接: https://www.mec.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html; 公众意见可发送至电子邮箱 785981631@qq.com,或以电话、书信形式提出意见、建议。提出意见起止时间:公告之日起10个工作日内。
巴里坤哈萨克自治县交通运输局
2025年2月14日

图逃出棺材,全身伤痕的布鲁顿顿倒在一旁。观其状态,布鲁顿的家人误以为她这次是真的死亡了,便再次将布鲁顿入土,想不到,半夜布鲁顿再次“活了过来”,最后自杀无果而死。

图4 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日在巴里坤哈萨克自治县交通运输局公示栏张贴公告,公示起止时间为2025年2月11日~2025年2月24日,张贴公告选取项目所在地居民易于知悉场所,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公告张贴现场照片,见图5。



图5 公告张贴现场照片

3.2.4 其他

第二次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可发邮件或通过电话、传真、信件等方式与我公司联系，也可到我公司查阅纸质版报告书。征求意见稿公示期间，未收到公众要求查阅纸质版征求意见稿的要求。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未组织开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

4.2 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.3 宣传科普情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在公示期间向调查区域内的群众口头方式科普并宣传环境保护相关知识及本项目相关的环境保护措施及环境保护影响。

5 公众意见处理情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。不存在公众意见是否采纳和处理的情况。

6 其他

无存档备查情况及其他需要说明的内容。

7 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与暂行办法》要求，在巴里坤哈萨克自治县交通运输局《G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行说明，并按照规定编制公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G331 线至岔哈泉化工园区公路建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由巴里坤哈萨克自治县交通运输局承担全部责任。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025年2月25日

